

Den Dolle Lavki

Groepsblad van de scouts Lod Lavki Hasselt L1102s

verschijnt 6x per jaar

Jaargang 30

kampeditie 2007 - 2008



Nismes 2008

Voorwoord

Beste ouders,
Beste Kapoen, Welp, Jongverkenner, Verkenner en JIN

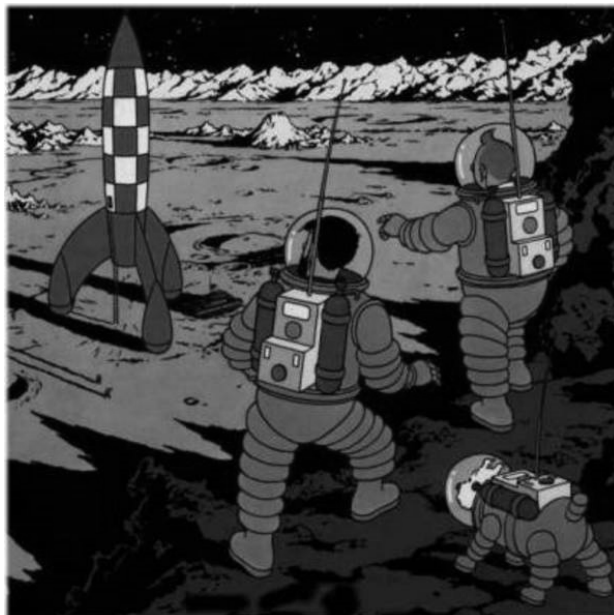
Alweer de laatste editie van de Dolle van dit scoutsjaar, maar wel een speciale editie: de KAMPDOLLE! De examens zijn voorbij, en er wordt reeds hard gewerkt aan de kampvoorbereidingen: materiaal herstellen, dolle's schrijven, spelen maken,... De leiding ziet niet stil, en dit alles om jouw het beste kamp ter wereld voor te schotelen.

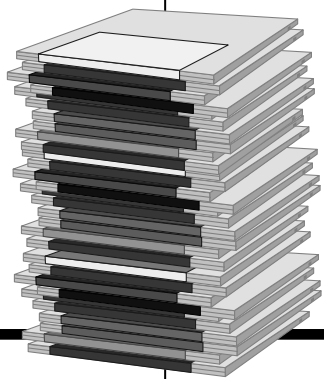
De verkenners en JINs kunnen reeds beginnen met hun fietsen in orde te maken, de rest kan al gaan shoppen voor kampspulletjes of ouwe kleren bijeen zoeken die zo vuil mogen worden dat ze na het kamp toch direct weggegooid worden.

Dit jaar gaat het kamp door in Nismes met als kampthema luchtvaart. Vliegtuigen, luchtballonnen, raketten, vliegers, luchtafweer,... je kan het zo gek nog niet bedenken of we kunnen het gebruiken voor spelen, constructies of knutselwerkjes.

Alle praktische informatie die u moet weten voor het kamp staan in dit boekje. Moest u nog vragen hebben: aarzel niet om de leiding te contacteren.

De redactie





Inhoud

Voorwoord	2
Inhoud	3
Smaakmaker	4-5
Kamphema	6
Programma	7
Wegbeschrijving	8
Kampadres	9
Bagagelijst	10
Uniform	11
Kentekens	12
Varia	13
Colofon	14
Sponsor	15
Medische Fiche	



SMAAKMAKER

De gebroeders Wright

Wilbur (1867-1912) en Orville (1871-1948) Wright groeiden op in Dayton Ohio, aan het eind van de negentiende eeuw. Zij maakten deel uit van een hecht gezin waarin 'denken en doen' voorop stonden. Hun moeder stierf op jonge leeftijd. De twee broers waren ondernemers. Wilbur stopte in 1889 vroegtijdig met z'n middelbare schoolopleiding, begon een drukkerij en gaf z'n eigen krant uit. Orville verzorgde zijn moeder tot haar dood, en sloot zich in 1890 bij z'n broer aan.

Van drukker tot fietsenmaker

In 1894 begonnen de Wright Brothers met het repareren en verkopen van fietsen. De tweewieler maakte een stormachtige opkomst in die tijd. Hun krant was inmiddels weggeconcurrereerd door de grote namen, dus was er tijd over naast het doen van het reguliere drukwerk. Na twee jaar begonnen ze hun eigen fietswinkel: The Wright Cycle company.

Een nieuwe uitdaging

In diezelfde tijd gingen diverse enthousiastelingen de uitdaging aan om een vliegtuig te bouwen; niemand had succes. Het viel de gebroeders Wright op dat al deze primitieve toestellen één belangrijk aspect misten: gedegen besturing. Wilbur en Orville vonden een nieuwe uitdaging!

In 1899 ontwierp Wilbur een systeem dat de vleugels van een biplane ("tweedekker") op een bepaalde manier kon vervormen, waardoor deze naar links of rechts bewoog. De broers testten het systeem in de vorm van een zweefvlieger. Als testlocatie werd Kitty Hawk, North Carolina gekozen. Een plaats op de Outer Banks: een eilandengroep in de Atlantische Oceaan. De harde wind voor het opstijgen, en het vele zand (voor een zachte landing) vormden de ideale omstandigheden voor de proefvluchten.

Controle

De eerste twee testmodellen bleken geen succes. Er waren problemen met opstijgen, en de controle over de zweefvliegers was minimaal. De oplossing werd gevonden in de winter van 1901-1902, waarin de Wright Brothers een windtunnel bouwden en met schaalmodellen de ideale vleugelvorm bepaalden. De reeks experimenten resulteerden in het ontwerp van een derde zweefvlieger, die in 1902 getest werd. En met succes! Wilbur en Orville hadden volledige controle over hun creatie!

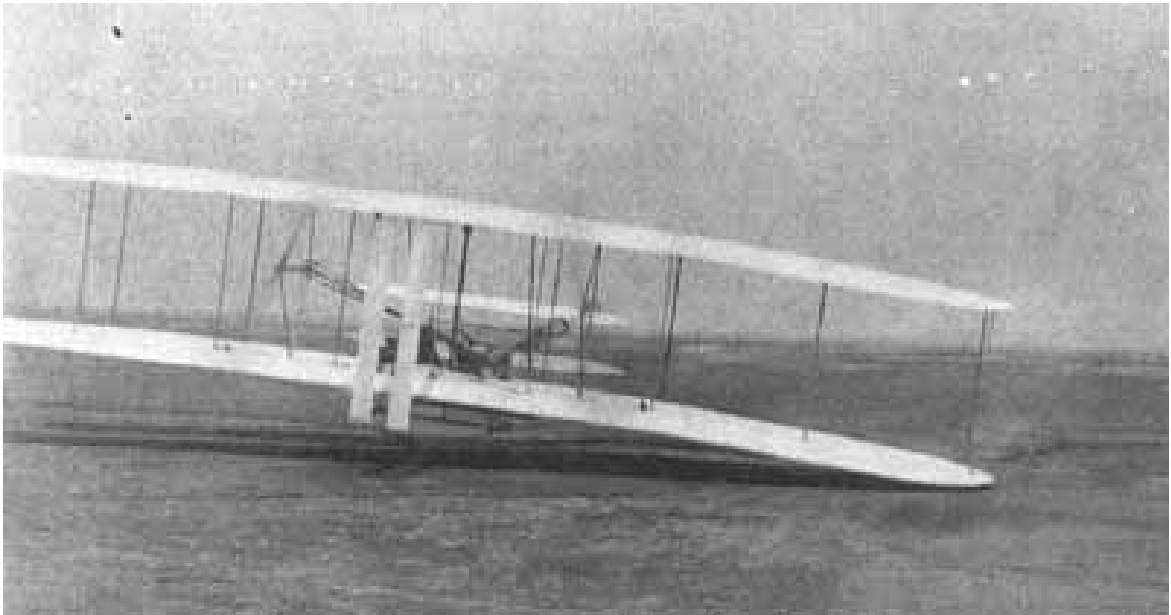
In de winter van 1902-1903 zetten ze de volgende stap. Met de hulp van Charlie Taylor, hun werktuigkundige, ontwierpen ze een benzinemotor voor

hun toestel. Deze was licht en toch krachtig genoeg om een vliegtuig aan te drijven. Tevens ontwierpen ze, met de verworven kennis van de windtunnelexperimenten, de perfecte propellers. Het was nu zaak om zo snel mogelijk een eerste vluchtpoging te doen. De concurrentie was namelijk niet stil blijven zitten.

Strijd om de eer

Samuel P. Langley, secretaris van het Smithsonian Instituut in Washington D.C., had zijn eigen versie van een vliegtuig gebouwd en was in de zomer van 1903 klaar voor z'n eerste vlucht. Deze mislukte. Ook een tweede poging die snel daarop volgde was niet succesvol, tot grote opluchting van de Wright Brothers.

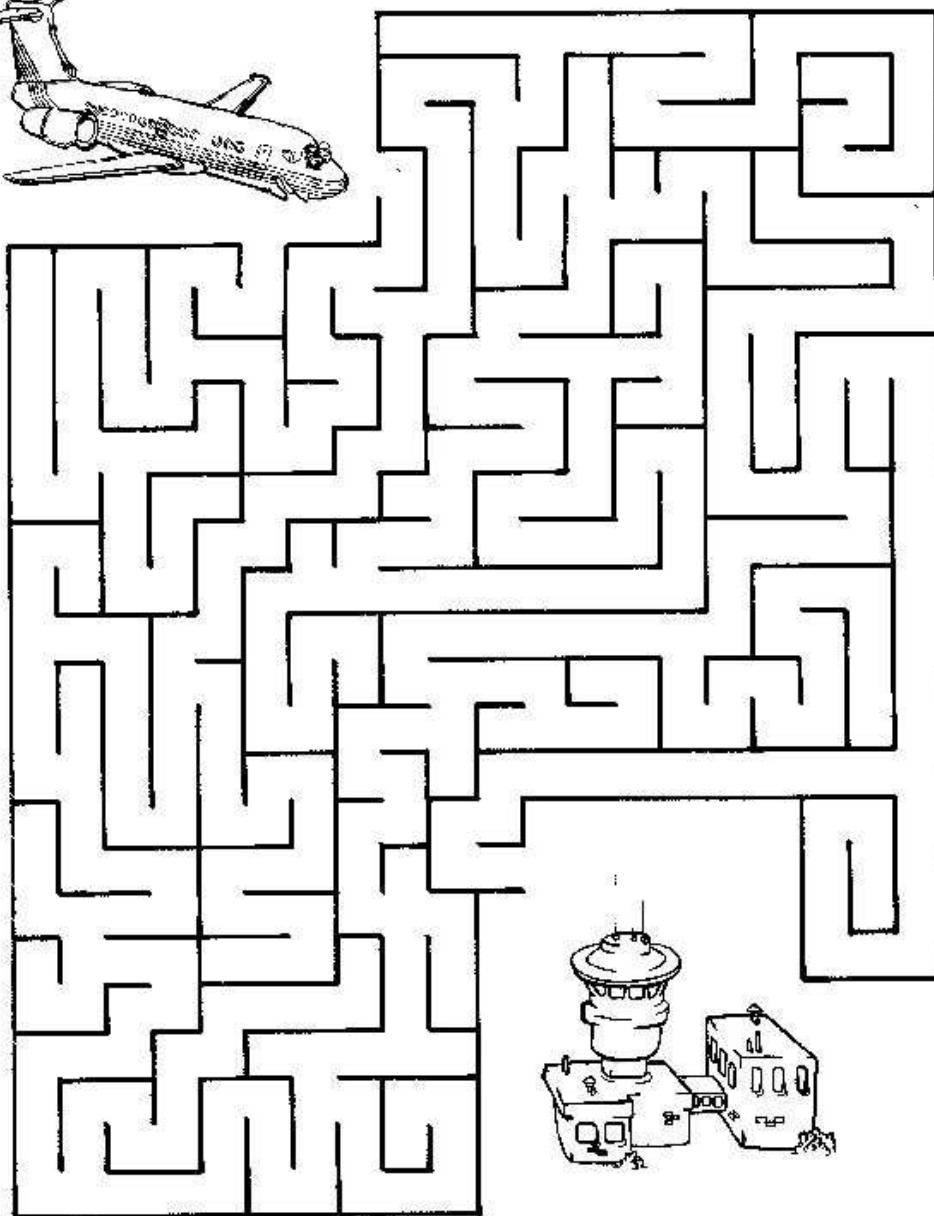
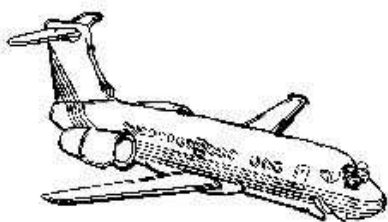
Ondanks de technische tegenslagen op het laatste moment en het aanhoudende slechte weer, waren Wilbur en Orville Wright toch de eerste personen op aarde die een succesvolle vlucht maakten in een aangedreven en volledig te controleren vliegtuig. Met hun Wright Flyer schreven zij op 17 december 1903, in Kitty Hawk, North Carolina, geschiedenis.



KAMPTHEMA

Het kampthema van dit jaar is luchtvaart: zoals je al kon lezen in het begin van deze dollé. Hier horen niet alleen vliegtuigen bij, maar ook raketten, vliegers, luchtballonnen,... Al wat kan zweven, vliegen en het luchtruim onveilig kan maken zal op dit kamp aanwezig zijn.

Er wordt reeds hard nagedacht over een grootse constructie, begin dus maar al papieren vliegtuigjes-vouwen te oefenen en zoek een oude vliegeniersbril bij je opa op zolder. Klaar om op te stijgen! 1...2...3...GO



PROGRAMMA

Donderdag 17 juli: Vandaag is het de finale briefing. Alle piloten worden op het college verwacht in perfect scoutsuniform om **16u**. De JIN en verkenners nemen hun fietsen mee die ook volledig in orde moeten zijn. Iedereen neemt ook zijn uitermate stevig en waterdicht verpakte bagage mee die dan op de camion wordt geladen. De **JIN** worden om **13u00** aan het college verwacht om de camion te laden. Iedereen brengt zijn medische fiche en sis-kaart mee!

Zondag 20 juli: Op deze heerlijke dag in 2008 vertrekken de verkenners en JIN naar Nismes per fiets. Ze worden om **8u30** aan het **college** verwacht. Zorg alvast wel voor slaapgerief (slaapzak, licht matje), een lunchpakket, plakgerief, een reserveband en veiligheidsvestje. Neem niet te veel mee, jullie moeten alles op de fiets meetersen.

Dinsdag 22 juli: De grote dag voor de kapoenen, welpen en jongverkeners. Iedereen komt vanzelfsprekend in perfect uniform naar **HET STATION** om **9u** 'smorgens. Elkeen neemt ook een lunchpakket mee.

Zondag 27 juli: Vandaag is het bezoekdag, de ideale gelegenheid om je garderobe te verversen. De kapoenen worden deze dag opgehaald door hun ouders en moeten ons spijtig genoeg verlaten. Jullie ouders worden om **14u00** op het kampterrein verwacht. Er zal taart en drank zijn er is een wandeling voorzien voor de sportievelingen. Uiteraard is er ook een misviering. De bezoekdag wordt afgesloten om **18u00**.

Donderdag 31 juli: Vandaag komt heel de Lod Lavki groep terug naar de Hasselt Metropolitan Area. De kapoenen, welpen en de jongverkeners komen rond **19u** aan in het college. Wanneer de verkenners en JIN aankomen weten we nog niet maar het zal alleszins niet vroeg zijn.

Vrijdag 1 augustus: Vandaag komt de camion aan in Hasselt, en kan u de bagage komen afhalen.

ALS DE UREN VAN AANKOMST ZOULDEN VERANDEREN WORDEN
JULLIE NOG OP DE HOOGTE GEHOUDEN.

WEGBESCHRIJVING + Kampadres

WEGBESCHRIJVING

Hasselt-Namen-Charleroi (over Luik of Hannut, let in Luik wel op met de flitsers)
Via de R3 de E420/N5 nemen over Phillipville
Na Mariembourg en voor Frasnes linksaf de Rue du Petit Tienne
De N939 volgen tot in Nismes
De bordjes “Lod Lavki” volgen.

Vanuit Hasselt moet u ongeveer 2 uur tellen om ter plaatste te geraken.

KAMPADRES

Voor briefwisseling:

Mr. CHABOT Georges
rue Saint-Roch 31
5670 Nismes

Naam + Voornaam + Tak van uw zoon
Scouts Lod Lavki

In noodsituaties kan u op de volgende telefoonnummers terecht

Groepsleider Dehaese: 0494/452590
Assistent Krikke: 0472/502473

Deze gsm's kunnen mogelijk afstaan maar spreek gerust een boodschap in en wij bellen u zo snel mogelijk terug.

Bagagelijst

1. Kleren (voor 5/10 dagen)

- * uniform, helemaal in orde natuurlijk (elders in dit boekje staat het uitgelegd)
- * sportkleren: shorts, sportschoenen, training
- * zwemkleren: slip voor in zwembad, short, badmuts, schoenen die nat mogen worden
- * regenkledij: laarzen, regenjas, (evt regenbroek)
- * voldoende ondergoed en extra kousen
- * broeken (lange en korte)
- * kleren die vuil mogen worden (eventueel zelfs weggegooid..)
- * pulls (zeker ook een warme pull want 's avonds is het koud)
- * Tshirts, hemdjes, polokes zodat je stijlvol je patatten kan schillen
- * waterdicht stevig schoeisel: we zullen toch wel wat moeten afwandelen
- * linnenzak voor de vuile was
- * inkleding: vraag eventueel meer uitleg aan je leiding.
- * je veiligheidsvestje!! (belangrijk)

2. Slaapgerief

- * Veldbed, luchtmatras, maar geen groot plooi-bed
voor Jvk, VK en jin is het interessant een matje mee te nemen voor tweedaagse
- * Slaapzak en eventueel een deken(het is heel koud 's nachts)
- * Pyjama
- * Knuffelbeer

3. Toiletgerief

- * Zeep, tandenborstel, tandpasta, scheergerief, kam, gel
- * Voldoende washandjes en handdoeken
- * Waskom
- * Shampoo en alle mogelijke zalfjes om in vorm te blijven

4. Patrouille (voor iedereen, *niet* voor welpen en kapoenen)

- * 2 lege confituurpotten
- * **4 keukenhanddoeken per persoon**
- * kompas
- * tentverlichting, maar niets met gas en zeker geen kaarsen

5. eetgerief (enkel de Jvk, Vk en jin, *niet* voor welpen)

- * gamel, bestek en drinkbeker

6. Allerlei

- * Pen, papier en enveloppen om uw lief en aanverwante toestanden op de hoogte te kunnen houden van uw avontuurtjes in een Ardens bos.
- * Zonnebril en zeker zonnecreme!!!!
- * Klak tegen de zon
- * Zakmes (pas vanaf Jvk)
- * Anti-insekten middel
- * Identiteitskaart
- * **Snoep mag nog altijd niet mee, ook niet na de bezokedag!**
- * Kapoenen, Welpen en Jv nemen eten mee voor de eerste middag
- * Geen geld, op kamp staan er geen geldslikkende apparaten
- * Werkhandschoenen
- * Pillamp met eventueel reservebatterijen

7. Algemene tips

- * JV, VK en jin pakken alles best in een stevige rugzak gezien ze die nodig hebben op tweedaagse
- * Steek zeker geen bederfbaar eten in je rugzak
- * Supporter voor Tom Boonen en niet voor Jan Ulrich
- * Voorzie alles van een naamkaartje of etiket
- * Pak niet al je kleren meteen mee, laat een tweede lading komen op de bezokedag.
- * Steek de kleren die je eerst nodig hebt vanboven in je rugzak (ook je handschoenen)
- * Als je medicijnen moet nemen, schrijf je dit op je medische fiche en geef je deze medicijnen aan de leiding
- * Medische fiche en sis-kaart moeten afgegeven worden op de schouwing
- * Hang niks aan je rugzak want dat gaat enkel maar verloren op de camion, je neemt beter een extra tas mee ipv je botten, matje en slaapzak aan je rugzak te binden. Een extra tas meenemen kan heus geen kwaad.
- * Als je reispilletjes moet nemen, neem je die een uur voor je vertrekt met de bus!
- * Pak je rugzak zelf in, zo weet je waar alles steekt. Bespaart je eindeloze ruzies met je moeder achteraf. Je koopt haar trouwens beter een bloemetje.
- * Als je gaat winkelen bij A&S Adventure, laat je lidkaart dan zien aan de kassa. De groep krijgt elk jaar een aankoopbon met een percentage van jullie aankopen.
- **Sinds dit jaar is een eigen veiligheidsvestje verplicht**
- Extra beveiligingsmateriaal mag altijd
- Verkenners en Jin pakken ook een reserveband, plakgerief en fietshelm mee.

UNIFORM

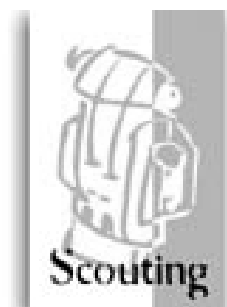


Het is de traditie in onze groep dat we allemaal hetzelfde uniform dragen. En om zeker te zijn dat wel allemaal hetzelfde beeld van dat uniform hebben volgt hierna de ongeloflijk goede en juiste beschrijving van wat een uniform inhoudt.



Kapoenen

Blauwe kapoenenpull
Evt. kapoenenpetje
(te verkrijgen bij leider Karel)

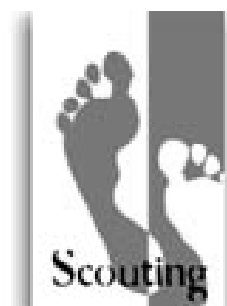


Welpen, jongverkenners, verkenners en jin

Korte of lange uniformbroek
Groene trui
Bruine lederen scoutsriem
Bruine, grijze of groene sokken
(groene enkel voor welpen)



Grijze das met dasring,
opgeplooid of opgerold tot aan het dasschildje
Beige uniformhemd



Mochten er nog problemen zijn, kan u altijd naar de leiding kijken die ten alle tijden in orde is met haar uniform.

Voor kentekens kan u zich trouwens altijd wenden tot de welpenleiding.

KENTTEKENS

Groepsschildje	A	in de punt van je das
Groepslintje	A	onder de naad van de rechtermouw van je hemd
Takkenteken	A	op je rechtermouw, midden tussen groepslintje en elleboog
Jaarkenteken	A	midden boven je rechterborstzak
Nestschildje	W	op de linkermouw enkele centimeters onder de schoudernaad
Wolventeken	W	midden op de linkerborstzak van je hemd, bruine wolf voor 1 st en 2 ^{de} -jaars, grijze wolf voor 3 ^{de} -jaars
Beloftekenteken	JV+	midden linkerborstzak van je hemd als je je belofte hebt gedaan
Patrouillelinten	JV+	aan de linkerschouder
PL- of HPLLinten	JV+	op linkerborstzak, wit lint aan weerszijde van het beloftekenteken
Totem	T+	op je linkermouw, onder je patrouillelinten

A: Allen - W: enkel welpen - JV+: vanaf jongverkenner - T+: vanaf je totem

Groepslintje van Lod Lavki komt net onder de schoudernaad van de rechtermouw
Is verkrijgbaar bij de leiding.

Patrouillelinten aan de linkerschouderklep.
Deze worden nog uitgedeeld!

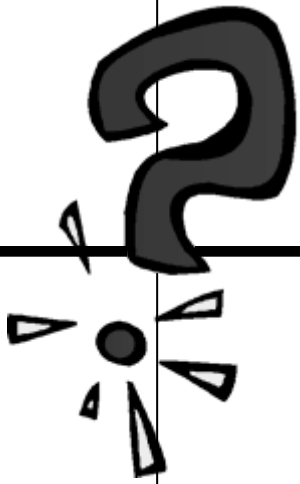
Takkenteken op de rechtermouw. Net onder het groeps-
lintje

Het jaarteken, elk jaar
een nieuw, draag je
rechts vooraan net boven
borstzak

Belofte kenteken,
komt midden op
de linkerborstzak.
Enkel voor diegene
die hun belofte al
gedaan hebben

Dasschildje (verkrijgbaar bij de groep) komt op de
grijze scoutsdas (verkrijgbaar in de scoutshop)





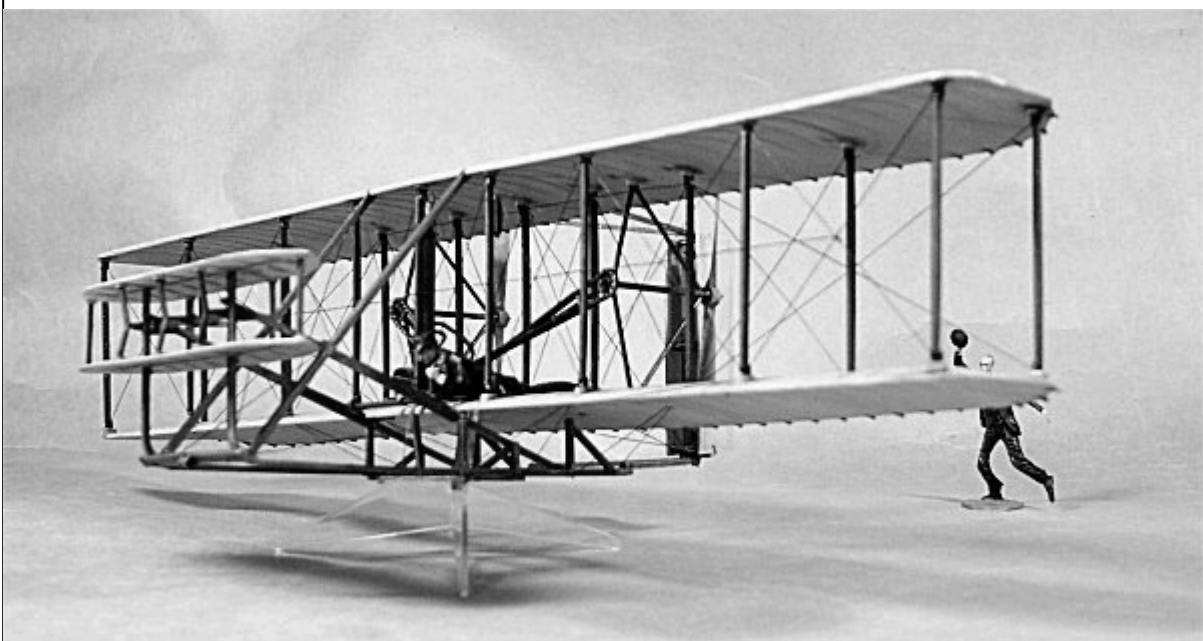
VARIA

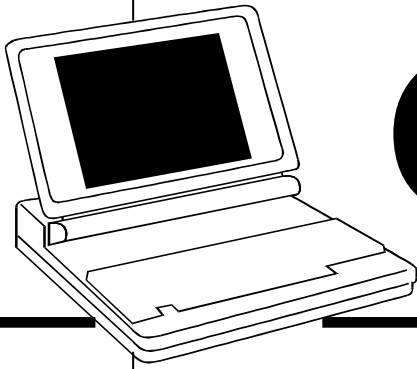
Gezocht

Om logistieke problemen te kunnen verhelpen zijn wij op zoek naar een camionette voor op kamp. Heeft u er een te leen of heeft u wel enkele nuttige connecties? Geef dan aub een seintje aan de (groeps-)leiding en wij zullen u eeuwig dankbaar zijn!

Doe-cheques

Ook de kampen mag u met doe-cheques betalen. Ieder Hasselts kind heeft recht op 2 doecheques ter waarde van 1.25 euro. Meer info krijgt u op de jeugddienst van Hasselt of bij Dehaese.





Colofon

Den dolle is het groepsblad van de scouts Lod Lavki Hasselt en verschijnt 6x per jaar

Kampeditie
Jaargang 30
2007-2008

Den Dolle heeft een vaste redactie:

Patrick Reygel

Foto's van

<http://www.google.be>

Verantwoordelijke uitgever

Patrick Reygel
Oude Luikerbaan 101
3500 Hasselt



DE HOPPER IS DE WINKEL VAN DE SCOUTS EN GIDSEN VLAANDEREN

HOP PPER ER WINKEL

**UNIFORMEN
SLAAPZAKKEN
TENTEN
RUGZAKKEN**

SC OUTS & GID SEN VLAANDEREN

Hopper Hasselt

Adres	Dorpsstraat 13 3500 Hasselt
Telefoon	(011) 22.42.42
E-mail	winkel.hasselt@hopper.be
Openingsuren	Open op woensdag van 14u tot 18u, vrijdag van 17u tot 19u. Zaterdag van 10u tot 13u en 14u tot 17u.

ONS GROEPSNUMMER IS

L	1	1	0	2	S
---	---	---	---	---	---



Medische fiche

(gelieve in drukletters in te vullen)

kleef hier een vignet van de ziekenkas

1. Persoonlijke gegevens

Naam en voornaam:
Adres:
Gsm: Tel:
Geboortedatum:
Telefoon waar een lid van de familie kan bereikt worden:
Naam en voornaam:
Adres:

2. Medische gegevens

Naam en telefoonnummer van de huisarts:
Vroegere ziekten of heelkundige ingrepen:
Lijdt het kind aan: suikerziekte - astma - hartkwaal - epilepsie - huidziekte
anderen:
Kan uw kind deelnemen aan normale activiteiten, zwemmen inclusief: JA-NEEN
zo neen, welke:
Zijn er opmerkingen waarmee rekening mee dient gehouden te worden zoals:
-snel vermoeid JA-NEEN
-bedwateren JA-NEEN
-andere:
Dient uw kind geneesmiddelen te nemen tijdens het kamp? (welke, hoe en wanneer?)
Is uw kind allergisch voor: -geneesmiddelen:
-bepaalde stoffen of voedingsmiddelen:
Werd uw kind ingeënt tegen Tetanus: JA-NEEN
-zo ja, in welk jaar:
Andere inlichtingen of opmerkingen:

Datum:
Handtekening: